

Classic **Motorcycle & Road Racing**



Valvoline[®]

Classic Motorcycle Race

Ahvenisto 22-23.08.1998

Käsiohjelman FIM 30:-

Sisältö / Contents

Sivu 1 Page

Avauspuhe

Sivu 2 Page

Toimitsijat / Organisation

Sivu 3 Page

Aikataulu / Time Table

Sivu 4-5 Page

Lähtöluettelo / Starting List
Parade / 750cc / Classic 70"

Sivu 6-9 Page

Ajajaesittely

Sivu 10-11 Page

Lähtöluettelo / Starting list
250cc / SOS+HD 883

Sivu 12-13 Page

Team Forza Aermacchi Finlandia

Sivu 14 Page

Imatranajo TT-klassikko

Sivu 15 Page

Montlhery Magic

Sivu 16 Page

Karlskoga Kavalkadi

Sivu 18-21 Page

Lähtöluettelo / Starting list
<47 / 175cc / 350 cc / 500 cc / Sidecars

Sivu 22-27 Page

Le Mans 24 h

Sivu 28-32 Page

Tulokset Classic Racing Cup 98 Results

Sivu 33 Page

Mitä on Classic Race?

Classic Motorcycle & Road Racing

Päätoimittaja: Matti Leinonen

Kustantaja: SVKMK ry.

Painopaikka: T-Print Oy Hyvinkää

Sivun valmistus: Kirjapainojen Teksti-
palvelu Oy Helsinki

Taitto: Special Press
Esa Almgren

Juonessa mukana Jarno Elo, Simo Nieminen, Ian Kerr (GB), Bullfrog Foto ja monet muut.



**SPECIAL
PRESS**

ARTIKKELIT - VALOKUVAUS - MAINOKSET
INTERNET-JULKAISU esa.almgren@iki.fi
0400 - 729 575 p/f: 09 - 276 1413

Classic-kisa ensikertalaisen silmin



Tämän tarinan historia juontuu vuoden 1997 MP-näyttelyyn. Törmäsin Matti "Matsu" Leinoseen, tuohon RR-ratojen tunnelmien tallentajaan. Hänen ansiotaan on myös tämän julkaisun korkeatasoinen kuvamateriaali. Olimme tutustuneet pari vuotta aiemmin näissä lehtikuvioissa.

Kuulumiset vaihdettuamme Matsu kertoi että nyt on tulossa aika iso juttu Suomeen. Alastarolla järjestettäisiin ensimmäinen kansainvälinen Classic Road Racing-sarjan Suomen osakilpailu ja että hän on aika vahvasti kuvioissa mukana. Samalla hän tiedusteli olisinko kiinnostunut olemaan jollain lailla mukana touhuissa.

No tottakai tuollainen aina motoristia kiinnostaa ja lopputuloksena oli se että allekirjoittaneen käden jälki näkyi aika vahvasti monessa painatusmateriaalissa.

Kisa oli loistava...

... mutta en itse kiireiltäni ehtinyt kokemaan sitä paikan päällä. Taisi olla saman aikaan Enduron MM-osakilpailu ja olin siellä työtehtävissä. Asia harmitti varsinkin kun kuulin millaisia jännitysnäytelmiä oli nähty kisassa luokasta riippumatta. Matsu ehdotti että lähtisin seuraaman sarjan viimeistä osakilpailua Karlskogaan Ruotsiin ja olin ylipuhuttu saman tien.

Matkan taitoimme autolla, ensin Naantaliin, siitä Finnlinkillä lahden yli Sveamamman syliin yötä vasten. Matka jatkui sateisessa syysyössä kohti eteläistä Ruotsia. Perillä olimme aamusella juuri harjoitusten alkaessa.

Heti portille tullessamme koimme itsemme tervetulleiksi. Matsu nyt tietenkin tunnistettiin heti.

Eka kerta Classic-kisaa

Oman tieni tasoitti pressikortti ja Matsun aiemmin hoitamat akkreditoinnit.

Varikolle päästyämme ihmeteltävää riitti. Ammattitaitoinen tiimityöskentely sekoittui rentoon tunnelmaan mieleenpainuvalla tavalla. Kaveria jeesattiin parhaansa mukaan ja kokemuksia eri ratkaisuksista vaihdettiin pyyteettömästi. Paikalla oli monta sellaista kilpuriklassikkoa joita on totunut ihailemaan ulkomaisten lehtien sivuilla.

Näistä klassikoista osa oli rakennettu viimeisen päälle, osassa näkyi ahkeran harjoittelun ja kovan kilpailun synnyttämä luonnollinen kuluma.

Classic Racingin kalusto kiehtoo varmasti kaikkia moottoripyörien tekniikasta kiinnostunutta. Näissä vanhoissa kisapyörissä on paljon sellaisia ratkaisuja mitä on sittemmin esitelty mullistavina uutuuksina japanilaistehtaiden toimesta. Varikolla kiertelyyn ei muutama tunti riittänyt.

Kisan alkaessa huomio kiinnittyi radan tapahtumiin joita todella riitti. Jokaisessa lähdössä oli joukko lajille omistautuneita ja tosissaan kisaa käyviä herrasmiehiä sekä toinen mokoma nautiskelijointa. Pyöriä ei säästely, koncista otettiin irti kaikki mitä irtosi. Hevosvoimat puhuivat vallattomalla tavalla avonaisista pakoputkista.

Tunnelma on korkealla kun iso Norton paukuttaa menemään tai aito italiaano-twini karjuu kisatessaan kaksitahtisten japsipyörien kanssa...

Kisa sytytti jotain moottoripyöräilijän sielussa ja kenties jonain päivänä olen noiden herrasmiesten joukossa... Aloittelija saa hyviä vihjeitä pyöristä ja niiden ylläpidosta kilpailijoilta. Rahaa saa kulutettua niin paljon kuin haluaa mutta kohtuullisinkin kustannuksin pääsee mukaan.

Kisatunnelmissa Esa Almgren

Toimitsijat / Organisation

SML:n valvoja	Anne Asumaniemi	Kuulutus	Ritva Torenius
Jury	Ilkka Rask Veikko Leino	Lähetäjä Lähdönjärjestely	Jari Petäjä Ulf Nylud
Kilpailun johtajat	A.P. Mäkinen Erkki Kuparinen	Ensiapu Ambulanssit	SPR Hämeenlinna Hämeenlinna
Kilpailun sihteeri Sihteeristö	Mirkku Salminen Anu Kaukovalta	Käsiohjelmanmyynti	Hattulan-Tyrvännän Res AU ry, Raino Siren
Taluspäällikkö Ajanottopäällikkö Ratapäällikkö	Raimo Vuoriniemi Esko Lampiola Ulf Nylund	Ympäristövastaava Tulospalvelu	Ari Hänninen
Järjestyspäällikkö Katsastuspäällikkö	Raimo Siren Olli Lehtinen P. Markkula M. Hansen	Projektivastaavat Projektin seuranta	Pentti Elo Matti Leinonen Simo Nieminen
PR / Lehdistöyhteydet	Anu Kaukovalta		

VALVOLINE CLASSIC MOTORCYCLE RACE

Timetable

Saturday 22.8

Free practice

Time practice

Class 10	Parade	10.00-10.15	12.20-12.30
Class 6+7	750cc+Classic 70"	10.15-10.30	12.30-12.40
Class 3	250cc	10.30-10.45	12.40-12.50
Class 9+11	SOS+H-D 883	10.45-11.00	12.50-13.00
Class 1+2	<47+175cc	11.00-11.15	12.00-13.10
Class 4	350cc	11.15-11.30	13.10-13.20
Class 5	500cc	11.30-11.45	13.20-13.30
Class 8	Sidecars A+B	11.45-12.00	13.30-13.40

Saturday 22.8 Race heat 1 Rolling timetable beginning at 14.00

Class 10	Parade	15min
Class 6+7	750cc+Classic 70"	8 laps
Class 3	250cc	8 laps
Class 9+11	SOS+H-D 883	8 laps
Class 1+2	<47+175cc	8 laps
Class 4	350cc	8 laps
Class 5	500cc	8 laps
Class 8	Sidecars A+B	8 laps

Sunday 23.8

Warm Up

Class 10	Parade	10.00-10.15
Class 6+7	750cc+Classic 70"	10.15-10.30
Class 3	250cc	10.30-10.45
Class 9+11	SOS+H-D 883	10.45-11.00
Class 1+2	<47+175cc	11.00-11.15
Class 4	350cc	11.15-11.30
Class 5	500cc	11.30-11.45
Class 8	Sidecars A&B	11.45-12.00

Sunday 23.8 Race heat 2 Rolling timetable beginning at 13.00

Class 10	Parade	15min
Class 6+7	750cc+Classic 70"	10 laps
Class 3	250cc	10 laps
Class 9+11	SOS+H-D 883	10 laps
Class 1+2	<47+175cc	8 laps
Class 4	350cc	10 laps
Class 8	Sidecars A&B	10 laps
Class 5	500cc	10 laps

NOTE: No mini-bikes on the track area

Luokka 10 MDS Paraati

Luokka 10 (Paraatiluokka): Ei kilpaluokka. Moottoripyörän oltava vähintään 15 vuotta vanha (valmistettu 1983 tai ennen). Ei yhteislähtöä eikä ajanottoa, ajaminen on näytös-luontoista.

Nr.	Driver	Nat	Club	Bike	Entrant
1	Ilari Kukkamäki	FIN	SVKMK	MV Agusta 350	Team Forza Aermacchi Finlandia
2	Roberto Sciarresi	ITA		H-D Bimota 250	Team Forza Aermacchi Finlandia
3	Helge Hallin	SWE		Matchless G50	
4	Ilari Kukkamäki	FIN	SVKMK	Moto Morini GT 175	Team Forza Aermacchi Finlandia
5	Hannu Rönkön-harju	FIN	SVKMK	Triumph 500	
6	Eero Markuksela	FIN	SVKMK	BSA B 50 MX	
7	Erkki Pietola	FIN	HLMK	HVA Special Racer	
8	Lennart Olander	SWE	MCHK-R	Yamaha TZ 350	
9	Anssi Krank	FIN	SVKMK	Honda 125	
10	Jouko Ryhänen	FIN	SVKMK	Norton Manx	
11	Timo Koskinen	FIN	SVKMK	Kawasaki A1R	
12	Jarmo Heinonen	FIN	SVKMK	Yamaha 350	
13	Matti J. Muurimäki	FIN	SVKMK	Norton Domiracer	
14	Seppo Rehakka	FIN	SVKMK	Minsk 125	
15	Tapio Rautalammi	FIN	FMS	Yamaha TZ 350	FMS
16	Juha Salonen	FIN	SVKMK	Ducati Mark3 Desmo	
17	Markku Mäkinen	FIN	SVKMK	IZH Jupiter	
22	Juhani Rainio	FIN	SVKMK	Ducati 125 F 3	
25	Helge Hallin	SWE		Norton Manx	
39	Lars Jansson	SWE	MCHK-R	Honda 250	



Luokka 6 750cc

Luokka 6 (Classic 501-750cc): Vuoteen 1967 asti valmistetut 2-t ja Vuoteen 1972 valmistetut 4-t moottoripyörät, Sylinteritilavuus alle 750cc.

Nr	Driver	Nat	Club	Bike	Entrant
2	Hasse Gustafson	SWE	Västra MK	Ducati	AVA-MC
3	Geir Jacobsen	NOR	MCHK-R	Triumph Tiger	
4	Colin Fairall	SWE	MCHK-R	Sunshine Trident	Team Sunshine
9	Per Holmström	SWE	MCHK-R	Seeley Norton	
11	Anders Friedman	SWE	LMS	BSA Rob-North	Team MCM
12	Håkan Nordberg	SWE	LMS	BSA Minor-Rocket	
32	Ulf Englund	SWE	MCHK-R	Rob North Triumph	
33	Anders Söberg	NOR	NCRC	BSA	
34	Paul-Jörgen Taul	NOR	Aarhus MK	BSA Rocket 3	Team Frode Sörensen Allingåbro
35	Kari Seppänen	FIN	SVKMK	Rickman Triumph	

Luokka 7 Classic 70"

Luokka 7 (Classic Seventies): vuoteen 1979 valmistetut moottoripyörät. Sylinteritilavuus alle 750cc.

Nr	Driver	Nat	Club	Bike	Entrant
2	Gunnar Jansson	SWE	Västra MK	Suzuki RG 500	
4	Johnny Nordberg	SWE	Västra MK	Yamaha TZ-350	Spinnin Wheel
5	Tapio Rautalammi	FIN	FMS	Yamaha TZ-350	FMS
20	Bo Granath	SWE	Västra MK	Yamaha TZ-350	
35	Pekka Ahonen	FIN	KMK	Yamaha TZ-350	
37	Sami Ilmonen	FIN	Heinola MK	Weston 500	
99	Björn Frågodt	NOR	NCRC	BMW	

Pientä tarinaa kilpailijoista

Seuraavilla sivuilla esittelemme lyhyesti muutamia kilpailijoita luokittain, heidän menestystään ja pyöriä menestyksen vauhdittajina.

LUOKKA -47

Numerolla yksi ajava Classic Racing Cupin vanhimman luokan hallitseva mestari Rolf Granlund on tehnyt tasaista jälkeä kauden kisoissa. Voitto jokaisessa ajatussa erässä ei anna selittelyille sijaa. Granlund käskemänä pässi kulkee, ajokkina on BSA B33.

Vanhimmassa luokassa Suomen värejä puolustavat Lars Dufvelin ja Simo Nieminen. Lasse on ottanut tänä vuonna muutamia palkintopallisijoja, mutta voitto vielä puuttuu. Jokohan olisi Nortonin aika kiiruhtaa voittoon kotiyleisön edessä? Niemisen Simo lajin monitoimimiehenä niin kilpailu kuin järjestelypuolelta ei ole saanut Rudgeaan aivan voittokulkuun, mutta Ahvenistolla Simo on kova sana.

LUOKKA 175

Joni Elo otti luokan mestaruuden viime vuonna ja sama huima vauhti on jatkunut tämän vuoden sarjassa. Euroopan mestaruus on jo varmistettu maksimipistein ja Ahvenistolla Joni tarjoaa Tunturilleen kylmää kyytiä. Pyörä on samanlainen kuin millä Jarno Saarinen aloitti Road Racing uransa.

Roland Wikström on 56-vuotias Classic-sarjan kilpailija, joka on aloittanut kilpailemisen vasta pari vuotta sitten. Hänen paras sijoituksensa on kolmas sija viime kauden ensimmäisestä kilpailusta Karlskogassa. Roland kilpailee 175cc Hondalla ja tänä vuonna hän avasi pistetilinsä vasta Sviestadin kisassa.



Lars Dufvelin puolustaa Nortonillaan Suomen värejä Ahvenistolla.

LUOKKA 250

Tämä luokka on ehdottomasti sarjan tasaisin, sillä voittoja ovat napanneet sarjaa johtavan Agne Strömin lisäksi Pentti Elo ja Juha Tiilikka Team Forza Aermacchi Finlandista sekä Roland "Kola" Olsson.

Hampus von Post ajaa nyt viidettä kauttaan Classic kilpailuja. Suurena Suomen ystävänä Hampus on tovi viime kaudella tunnustuksen Elon Penalle siitä, että tämä auttoi häntä löytämään uuden, sujuvan ajorytmin Suzuki T-20 pyörällä. Mikään turha mies ei Hampus ole, hän nappasi viime kaudella Karlskogassa voitot molemmissa kilpailulähdöissä.

Juha Niemisen kisapyörä on yksi varikon nähtävyyksistä. Kardaaniivetoinen Simson Sport 425 on valmistettu entisessä Itä-Saksassa ja eksotiikka todella huokuu tästä menopelistä.

Kaksipuolikkaiden suosituinta kalustoa ovat japanilaistehtaiden paljon tuotetut mallit. Eurooppalaisten nelitahtisten viimeiset pyristelyt kaksitahtisten ylivaltaa vastaan kulminoituvat Elon Penan Motobi la Corsaan, todelliseen harvinaisuuteen Euroopan radoilla.

**OMAA VARAOSA- JA LAITETUONTIA
19 MAASTA. YLI 19 500 NIMIKETTÄ !**

**HÄMEEN
AUTOSÄHKÖ OY**

has@mail.htk.fi

03 - 6125 201

HATTELMALANTIE 16, HÄMEENLINNA

LUOKKA 350

Tämänkin luokan hallitseva mestari on Forza Aermacchi Finlandian teamista, teamin sielu Pentti Elo. Pena on tehnyt selvää jälkeä ja napanut aina maalin päästessään voiton.

Takana vaanii kuitenkin lauma nälkäisiä ja nopeita ruotsalaisia Honda RSC-kuljettajia. Ahvenistolla kannattaa tarkkailla pari kertaa kauden aikana palkintopallillekin ponkaissutta Anders Järnlandia.

Lennart Olander on Ruotsin Classic Racing Clubin puheenjohtaja, lajin ruotsalainen "primus motor"! Rutiiniaskareitten lisäksi Lennart ajaa kisaa jotta tuntuma lajiin säilyisi.

Tässä luokassa on eniten suomalaisväriä ja siksi yllätyksiäkin saattaa olla luvassa. Tosin Elon Pena vanhana kettuna tuskin on yllätettävissä, mutta maaotteluhenkeä varmasti löytyy palkintopallin miehittämiseen ihan kotimaisin voimin.

LUOKKA 500

Tämä on kisan kansainvälisin lähtö, sinivalkoiset väriin kohottaminen palkintoseremoniaan jää Esko Rantasen, Seeley MK 3, ja Timo Saveniuksen, BSA B50 MX, varaan. Vastus on todella tiukkaa, helpolla ei pallille päästä.

Lars Sandberg on luokan hallitseva mestari jo parin vuoden ajalta ja mestarismiehen ottein hän on hallinnut tämänkin kauden kisoja. Pyöränä hänellä on uustuotantoa oleva Matchless Seeley G-50 kilpuri.



Joskus lipsahtaa mutka pitkäksi Classic Racingissakin.

Sarjan kakkosena oleva Terje berg ei varmasti anna yhtään pistettä ilmaiseksi Sandbergille. Seeley Weslaken kyyti riittää ykkössijaankin, se on jo kauden aikana todistettu. Kun mukana kisassa on vielä sarjan kolmonen Anders Järnland RSC-Hondalla niin luvassa on tiukka kisa. Kukahen näistä kolmesta omaksuu Ahveniston kiemurat parhaimmin?



500-luokan kisa on tiukkaa. Kärjessä Anders Järnland ennen Håkan Månssonia, Gier Jacobsenia ja Per Kortebäckia.

Mansen *Bike* oy

Puh: 03-255 1160
GSM: 0400-941 275

Fax: 03-255 1161

Tehdaskatu 4 33100 TAMPERE

Kilpailijoita...

LUOKKA 750

Sarjaa hallitsee melko ylivoimaiseen tapaan Hasse Gustafsson Ducatillaan. On mielenkiintoista nähdä kuinka Ducati taipuu ahveniston syheröihin.

Norjalaisen Geir Jacobsen ajopeli on Triumph Tiger/ Seeley. Tänä vuonna Geirin tulokset ovat hieman ailahtelleet, osassa kilpailuja vierailevat tähdet ovat kyenneet nappaamaan tärkeitä pisteitä miehen nenän edestä. Jacobsen on käynyt kilpailuissa myös Daytonan Vintage (Classic) kilpailuissa muutamana viime vuonna.

LUOKKA CLASSIC 70"

Samaan aikaan seiskapuolikkaiden kanssa ajetaan Classic Seventies-luokan lähtö. Luokan pyörät ovat liian uusia varsinaisiin Classic-lähtöihin, mutta selkeästi parinkymmenen vuoden takaa. Vanhat TZ-Yamahat ovat kova sana, ne ovat luotettavia ja edullisia ylläpitää.

Gunnar Jansson on hallinnut sarjaa parin vuoden ajan, mutta tänä vuonna hän on saanut tiukan vastuksen pienemmällä pyörällä ajavasta Bo Granathista. Kilpakumppanukset tarjoavat varmasti vastinetta katsojille.

Ja kaiken kruunaa sarjassa viidentenä tällä hetkellä oleva tapio Rautalammi. Kotikentällä voi Yamaha saada aivan uutta puhtia menoonsa.

LUOKKA H-D 883

H-D 883 luokka on vakiinuttanut paikkansa näiden Classic lähtöjen yhteydessä. Unna Söderholmin johdolla Ahvenistolla kuullaan myös jenkitwinien paukutusta.



Tämmöiselläkin pelillä voi ajaa kilpaa SoS-luokassa..

LUOKKA SIVUVAUNUT

Johan Förnlöf ja Tina Kockum ovat todella kokeneita kettuja radalla. He ovat ajaneet Saksan Classic sarjaa varsin menestyksekkäästi. Tänä vuonna pari on jo ehtinyt maistaa voittomaljaa, joten kovan vastuksen he antavat muille.

Ruotsailsten rintamaan lyö kiilaa parhaansa mukaan Juhani Makkula ja Harry Hilander Kawasakillaan. Tehtävä ei ole helppo, sillä ruotsalaiset ovat melkein puoliammattilaisia.

B-luokan sivuvaunuissa sarjaa johtava Risto Saukkonen parinaan Antti Korpela on totisen paikan edessä. Sarjan kakkosena ovat Lars ja Christer Eriksson himoitsevat voittoa ja pisteitä varmasti yhtä paljon.

LUOKKA SOS

SoS-luokka ei ole varsinainen Classic-sarjan kisa, mutta pyörien luonne sopii hyvin näihin ympyröihin. Euroopasta tulee liuta pikkupajojen virittämiä pyöriä omavalmisteiden rinnalle ja kulkupuoli on näillä peleillä varmasti kunnossa.

Valvoline®

TAV - taustavoima esittelyssä

Jokainen kilpailija tietää kuinka tärkeitä ovat yhteistyökumppanit. Tässä on yksi merkittävä Classic Racing-sarjan tukija lyhyesti.

Tikkurilan Autotarvike ja Varaosa on yli 30 vuotta toiminut vapaan varaosakaupan liike. Moinen pitkä ura niinkin tuulisella alalla kuin autokauppa osoittaa sen että asiakkaiden luottamus on ansaittu jo vähintäänkin toiseen polveen.

Tikkurilantien ja Saratien kulmassa toimiva TAV myy kaikenlaisia varaosia kaikkiin automerkkeihin. Meille pyöräihmisillekin palvelua ja perustarvikkeita löytyy ja ennen kaikkea kuljetuskaluston huolto- ja varaosatarvikkeet on saatavissa saman katon alta.

Liikkeen johtaja Reijo Aumanen kertoo painon olevan tarvikeosissa, mutta alkuperäisiäkin saa. TAV myy käytännössä kaikkea mitä autoon tarvitaan. Asiakkaan kanssa haetaan valikoimista parasta mahdollista hinta-laatusuhdetta.

Liikkeen oma varasto on kattava, mikä on nykyään aika harvinaista. Jos tavaraa ei löydy suoraan hyllystä, niin TAV:n oma auto kiertää jatkuvasti noutamassa varaosia pitkin lääninä. Tämän lisäksi tukkuliikkeiden omat toimitukset tulevat pari kertaa päivässä. Toimitusaika on 1-3 tuntia, lupaa Aumanen.

Tikkurilan Autotarvike ja Varaosassa palvelee 7 ammattitaitoista varaosamyyjää. Liike on auki ma-pe 8-18 ja la 9-13.



Tikkurilan Autotarvike ja Varaosan talo ja osa ammattitaitoisista varaosamyyjistä.



HERKKUKIOSKI

Avoinna joka päivä aamusta iltaan.

- herkkuja
- elintarvikkeita
- video-elokuvia

Itäkeskus Helsinki, Tornia vastapäätä.
Tule ostoksille kun poikkeat Itiksessä!

ITALO PYÖRÄT
DELLORTO
FONTANA



OLDANI
PIRANHA
Huolto ja asennus

Titani kiertokanget
Erikoispakoputket
Sytytyslaitteet

Kansityöt
Viritystyöt
Kampiakselityöt

MC-Racing Engineering Tel/Fax: +358-(0)9-826 636 Jäkkitie 10, 01300Vantaa

Luokka 3 TAV 250 cc

Luokka 3 (Classic 250cc): Vuoteen 1967 asti valmistetut 2-t ja vuoteen 1972 valmistetut 4-t moottoripyörät, sylinteritilavuus alle 250 cc.

Nr.	Driver	Nat.	Club	Bike	Entrant
2	Pentti Elo	FIN	SVKMK	Motobi La Corsa	Team Forza Aermacchi Finlandia
3	Kjell Schön	SWE	Växjö MS	Suzuki T-20	
5	Hampus Von Post	SWE	MCHK-R	Suzuki T-20	
9	Juha Tiilikka	FIN	SVKMK	Honda CB250K4	Team Forza Aermacchi Finlandia
10	Stig Hansson	SWE	MCHK-R	Cotton Minor	
12	George Wessman	SWE	MCHK-R	Ducati MK 3	
19	Kjell Salång	SWE	MCHK-R	Ducati MK 3	
20	Hans Lagerqvist	SWE	MCHK-R	Ducati Monza	
22	Ville Harkke	FIN	SVKMK	Tunturi Puch	
23	Juha Nieminen	FIN	SVKMK	Simson Sport	
29	Marcus Lunden	FIN		Yamaha TD-1	
37	Timo Harkke	FIN	SVKMK	BSA C15S	
38	Matti Alanen	FIN	SVKMK	Suzuki T-20	
39	Anders Mansen	ÅL	SV Ducati-klubben	Ducati Daytona	
67	Urban Wikström	SWE	MCHK-R	Sword-Suzuki	

TAV
Tikkurilan Autotarvike ja Varaosat Oy

Saratie 4, 01300 Vantaa, puh. 09-823 5240, 823 5241

Luokka 9 Sound Of Singles

Luokka 9 (Sound of Singles, SOS): ei varsinainen Classic luokka.
Ikkärajoitusta ei ole. Yksisylinteriset 4-t pyörät, vapaa sylinteritilavuus.

Nr.	Driver	Nat	Club	Bike	Entrant
1	Tesfai König	SWE	Västra MC	Ducati Supermono	Solna MC Racing
2	Björn Andersson	SWE	Arlanda MC	Gilera Piuma	Statoil Gilera Racing
5	Per-Olov Ogeborn	SWE	Kortedala MK	Uno GDM	
6	Bo Granath	SWE	Västra MK	Harris/Husaberg	
8	Lars Sjögren	SWE	Ekshärads MC	MuZ Scorpion	
10	Roger Blunck	SWE	Ekshärads MC	MuZ Scorpion	
26	Kjell Stahre	SWE	LMS	Yamaha 600	
32	Anders Friedman	SWE	LMS	RGV Rotax	Team MCM
33	Patrik Tidström	SWE	Tibro MS	ESW-Rotax	
61	Johnny Nordberg	SWE	Västra MK	Yamaha TZ XTZ	
71	Timo Savenius	FIN	VMK	Yamaha XT 600	
97	Christer Westerland	SWE	LMS	Nicoberg	

Luokka 11 Harley-Davidson Sporster 883

Luokka 11 (Harley Davidson Sporster 883cc): Vuosimalli ja viritystaste vapaa.

Nr.	Driver	Nat	Club	Bike	Entrant
35	Jarmo Malinen	FIN	FDBA	H-D 883 Sporster	
60	Tapio Isoaho	FIN	ASMPK	H-D 883 Sporster	
73	Anu Kurttila	FIN	OMK	H-D 883 Sporster	
81	Timo Mäkinen	FIN	HelRC	H-D 883 Sporster	
98	Unna Söderholm	FIN	P-BMK	H-D 883 Sporster	

Team Forza Aermacchi Finlandia

Viime kaudella tämä teami hallitsi aika vahvalla otteella Skandinavian Classic-sarjan kilpailuja. Kaksi mestaruutta ja hopea on vahva näyttö osaamisesta. Ja meno sen kuin jatkuu.

Team Forza Aermacchi H-D Finlandia on kuuden nuorekkaan ja innokkaan classic-kuljettajan talli, johon kuuluu kymmenen pyörää.

Pentti "Pena" Elo aloitti Road Racing uransa vuonna 1973. Aktiiviuraa kesti 16 vuotta ja menestys oli hyvä. Pena lopetti aktiivikilpailut nykyaikaisilla kilpamoottoripyörillä 1989 Jyllandsringenilla pahaan onnettomuuteen.

Kisakärpänen puraisee

Syksyllä 1994 Penalle tarjoutui tilaisuus kilpailla Aermacchi Ala Verde 250cc classic kilpamoottoripyörällä Alastaron moottoriradalla. Pena huomasi ajotaidon ja kilpailuvietin olevan vielä tallessa. Kilpailukipinä syttyi ja samalla alkoi sopivan classic kilpapyörän etsiminen ja se löytyi talvella 1995.

Kesän -95 Pena ajoi vuonna 1967 valmistetulla Yamaha R-2 350cc tyyppisellä classic kilpapyörällä saavuttaen suomenmestaruuden GP-2 luokassa. Penan ja Yamahan menestys oli niin hyvä, että viimeisen osakilpailun jälkeen tämä Yamaha R-2 kilpapyörä ostettiin väkisin Penan käsistä.



Pena ja Ala de Oro -67



Edessä oli "uuden" classic-kilpailuhin sopivan pyörän hankinta. Satumaisen tuurin siivittämänä Pena sai käsiinsä saman harvinaisen Aermacchi Ala Verden jolla hän kilpaili ensimmäisen classic-sarjan kilpailunsa syksyllä 1994. Toinen tallin classic-kilpamoottoripyörästä on tyyppiä Aermacchi Harley-Davidson Ala D' Oro, mikä saatiin Simo Niemisen moottoripyöräkeräilystä.

Kilpailukausi -96 meni yli odotusten. Kauden päätavoite oli eksoottisten nelitahtimoottorien opiskelu, tallin kilpapyörät olivat tähän asti olleet kaksitahtisia. Pena nappasi Suomen mestaruudet GP-1 ja GP-2 luokissa, eli molemmilla Aermaccheilla omansa. Kauden kruunasi pronssimitali kansainvälisessä Classic Racing Cup sarjassa 350cc luokassa.

Team syntyy

1.1.1997 perustettiin Team Forza Aermacchi H-D Finlandia hallinnoimaan kansainvälistä toimintaa, koska oli päätetty siirtyä kilpailemaan vain ulkomaille. Kauteen -97 lähdettiin kolmella pyörällä ja tavoitteet korkealla, olihan mukana Scandinavian nuorin RR-lisenssin omaava tulevaisuuden lahjakkuus, vasta 14-vuotias Joni Elo.

Kauden saldo Classic Racing Cupissa olikin musertava. Joni pääsi kuin puun takaa yllättämään kaikki vanhat rataketut ja voitti luokan 175cc varsin ylivoimaisesti. Pena kävi kovan kamppailun nopeita Hondia ja Yamahoita vastaan ja voitti luokan 350cc mestaruuden. 250cc luokassa Penan oli tyytyminen hopeamitaliin Roland Olssonin viedessä voiton Yamahallaan. Kausi käsitti 12 osakilpailua, joista 10 parasta huomioidaan.



Joni Elo nappasi numero ykkösen täksi kaudeksi ja sama numero komistaa pyörää myös ensi kaudella.

Kauden lopuksi Aermacchi 250cc myytiin ruotsalaiselle keräilijälle, ja nokka suunnattiin kohti Italiaa nopeamman 250-kuutioisen kilpapyörän löytämiseksi.

Perillä kävikin uskomaton tuuri, kuin tilauksesta oli virittäjävirtuoosi Gino Parravanon pajalla ylen harvinainen ja nopeaksi kuultu MotoBi Pesaro La Corsa 250cc myytävänä. Kaupat syntyivät ja MotoBin lisäksi kyytiin lastattiin vielä muutama Aermacchi.

Kauden -98 kalusto-ongelmat oli ratkaistu. Talvi tehtiin rajusti töitä ja teamiin liittyi neljä uutta kuljettajaa. Siviliteytään lentävä Juha Tiilikka ajokkeinaan Honda 250cc ja Aermacchi 350cc, mestarimaalari Jaakko Vepsäläinen kalustonaan Aermacchi 250cc ja 350cc.

Joukkoon liittyi vähän myöhemmin italopyöriä keräilevä Ilari Kukkamäki harvinaisilla MV-Agusta 350 Racing Special ja Moto Morini 175-GT-kalustollaan sekä teamin italialainen kummisetä Roberto Sciarresi Bimota Harley-Davidson 250cc.

Valvoline®

Kausi -98 on ollut Team Forza Aermacchi H-D Finlandialle tosi mahtava, tähän mennessä ajetuista 24 startista 20 kertaa korkeimmalle pallille on kiivennyt joku teamin kuljettajista. Kauden kunnianhimoisena tavoitteena ovat mestaruudet luokista 175cc, 250cc ja 350cc.



Agostinin MV-Agusta pohjolan menestyssekkäimpien classic-kuskién herkuteltavana, isäntänä Team Obsoleten Dave Roper.

Team Forza Aermacchi H-D Finlandia:

Joni Elo 15v Tunturi Puch M-125 G 5 -67

Pentti Elo 35v MotoBi La Corsa 250cc -68
Aermacchi Ala De Oro 350cc -67

Juha Tiilikka 34v Honda CB 250 K4 -72
Aermacchi TV-350 Racing -71

Jaakko Vepsäläinen 40v Aermacchi Ala Verde
250cc -62
Aermacchi TV-350
Racing -72

Ilari Kukkamäki 44v MV-Agusta 350 Racing
Special -72
Moto Morini 175-GT -56

Roberto Sciarresi 50v Bimota H-D 250cc-74
(Teamin Kummisetä) +n. 70 classic-kilpapyörän kokoelma

Jarno Elo 17v Ajanotto, kirjanpito ja kilpailuavustaja

Matti "Matsu" Leinonen 47v Foto/Press/PR

Jarmo "Ikis" Ikävalko 42v Viritys ja tekninen toteutus

Raija Susi Muonitus ja vaatetus

Imatranajo - TT-kisojen klassikko

Alussa oli tie, pyörä ja kuski.

Karjalan kunnailla oli siinnyt melkoisen aktiivinen moottoripyöräilijöiden joukko. Joku ajoi motocrossia, toinen kurvaili radalla ja monia heistä yhdisti Imatran moottorikerho.

Kerholaisten mielessä syntyi ajatus kansainvälisen TT-ajon järjestämisestä 50-luvun lopulla ja vuosikymmenen vaihtuessa tuota ideaa alettiin toteuttamaan. Rohkeat, tulevaisuuteen uskovat miehet vetäisivät nimensä vekselihin ja perusta oli valettu.

Tuohon aikaan Suomessa ajettiin MM-tasoisia kisoja Pyynikillä, mutta poru radan riskeistä paheni vuosi vuodelta. Niin kansainvälinen Moottoripyöräliitto päätti ottaa Pyynikin ajoilta MM-arvon, ja Suomi oli menettämässä oikeutensa järjestää MM-tason TT-moottoripyöräkilpailuja.

Suomen ja imatralaisten onneksi kokouksessa oli mukana neuvokas edusmies, John Simonen. Pyynikin kohtalosta kuiskailtiin kokouspaikan käytävillä. Simonen soitti Imatran kauppalan silloiselle johtajalle Toivo Mansnerille ja ehdotti että Imatra ottaisi järjestettäväkseen Suomen MM-osakilpailun.

Imatralla oli järjestetty jo vuonna 1962 kansainvälinen TT-ajo, joten homman hoitamiseen kunnialla oli tarvittavaa rutiinia. Kun kauppalan ylin johto suhtautui asiaan varauksettoman myönteisesti ja moottorikerho oli valmis ottamaan haasteen vastaan niin MM-tason kilpailu saatiin kuin saatinkin Suomeen.



Tämmöisillä korteilla on jo arvoa.



1964 starttaa

MM-osakilpailu kaukaisessa Euroopan kolkassa houkutti vuosi vuodelta enemmän kilpailijoita paikalle. Yleisön mielenkiinto syttyi tähtien myötä, vuosi vuodelta yleisöennätykset rikottiin.

Jarno Saarinen noustessa maailmanmestariksi ja usean muun suomalaisen kärkeä aivan kärkipaikoilla koettiin Imatranajojen kulta-aika 70-luvun alussa. 70 000 katsojaa nautti vauhdista ja viihteestä, Imatran ideanikkarit keksivät järjestää kisaviikolla juhlat viikot. Viikko sellaista menoa että vieläkin muistelevat kaiholla...

Imatranajojen juhlaan hetki oli Jarno Saarinen seppelöinti maailmanmestariksi vuonna 1972. Reilusti yli 70 000 katsojaa todisti tapahtumaa, joka ylitti uutiskynnyksen kaikkialla maailmassa.

Imatran kuningas

Suklaasilmäinen Giacomo Agostini hurmasi karjalan neidot vuosi vuoden perään ja siinä sivussa nappasi uskomattoman määrän voittoja Imatran kisasta. 17 voittoa yhdessä ainoassa osakilpailussa kymmenen vuoden ajalta kertoo aika paljon miehen ja kaluston yliveraisuudesta.

Tuohon yliveraisuuteen pystyi iskemään kiilaa vain Jarno Saarinen, "Turun Parooni". Hänet nimettiin Imatran keisariksi MM-tittelin varmistuttua kotikisassa. Surullisen ja aikaisen poismenonsa takia hän ei päässyt vakiinnuttamaan paikkaansa valtaistuimella.

Montlhery Magic by Ian Kerr

Couple of hints for Classic Racig Riders.

The History...

In 1924 the French built a rival to the English banket circuit at Brooklands on the outskirts of London. The French circuit was at Linas-Monthlery just south of Paris.

By the use of 43 degree banked corners the lap speed would be about 142 mph for the 1.68 mile circuit. To the "piste de viste" was later added more track going out into the adjacent woods and 1925 French Grand Prix took place on the new 7.8 mile course.

Whilst the french took the honours in the smaller classes it was the Brits who heade the larger ones with Jimmie Simpson and Joe Graig taking the two places in the 500 event on Nortons.

This was to be the start of British firms being associated with the banked circuit and where many went for high speed testing or record breaking purposes, including Norton and Vincent and many prestigious events were held there.

...and the show

This year John Surtees, (who first went there in 1951 as part of the Vincent record breaking team) returned to give the recently restored horizontal engined Model F Norton its first public outing. This bike was taken apart after Nortons withdrew from world championship events in the fifties after only one outing.

Surtees has pieced together the parts with the help of ex-works mechanic Charlie Edwards and the bike is now in full working order as his demonstration laps showed. He also rode an ex

works MV on which he took seven of two wh-wwlwd championships, giving the crowd a reminder of how real racing bikes sounded.

The occasion was the annual "Coupes Moto Legende" event run at the track which has long ceased to host major sporting events, thanks to the tough new regulations.

Once a year though it hosts a weekend classic bike festival along the lines of the English Festival of a 1000 Bikes held on Brands Hatch. Like the English event there are also some modern bikes on display and it is rapidly turning into a major biking event for all types machines, which get the chance to run on at least part of the concrete banking.

This year the two day event took place at the end of May and gave private owners a chance to display their machines in warm Parisian sun while stars like Redman, Read and Agostini joined Surtees and gave a few ex works bikes an outing on the track.

While there demonstrations were of real interest the private owners runs also showed some style and panache especially from the sidecar crews with their open sidecars, reminding spectators of the past when the bike and crew could clearly be seen on the corners!

Apart from the track action the weekend is packed with all sorts of attractions from club stands to autojumbles. As with any event there are plenty of bikes of interest to be found just parked in the car parks.

If you are looking next years event, the contact is Sylvie Teychenne at Moto Legend on + 331 607 15591 or Fax 15572.

TITAN & LASER LABORATORY

FINNTITAN oy

RAATHUONEENKATU 4, BOX 38, 13101 HAMEENLINNA
PUH. (03) 612 2012

TITAN & DENTAL LABORATORY

MUOTOHAMMAS ky

RAATHUONEENKATU 4, BOX 38, 13101 HAMEENLINNA
PUH. (03) 612 2012

Karlskoga kuvakavalkadi



1. Hurli-Durlillakin kerkiää. Lars Grundits Forgotten Era-luokka.

2.3-tahtinen Elwood Hybrid.

3. Uustuotantoa oleva Matchless Seeley on 500-luokan mestarin Lars Sandbergin työkalu.

4. Montesa Sprint 125 kyydittää Leif Smedsiä -samalla pyörällä hän ajoi kilpaa jo 60-luvulla.

5. Hussekin on ollut TT-touhuissa.



A PLEXI

Pynnäntie 340 74700 KIURUVESI

Puh: 017-750 146

Valitse pyörääsi kunnon
plexi kuten esim.

Berner, Paavilainen, Tuuli,
Reinikainen, Team Sorola,
Vilmi, Matikainen
Pentti Elo ja Timo Savenius

1. Kaunotar ja Kulkuri.

2. Joskus lipsahtaa Classic-
ajoissakin.

3. Suzuki on erittäin suosittu
250-kuutioisten luokassa.

4&5. Sivarien rakenteet kehiti-
tyivät huimasti vuosien saatossa.
Kuva 4 Triumph ja kuvassa 5
legendaarinen BMW R60/69.





ALL RIGHT

KAIKKEA ROADRACING RADALLE





ALL RIGHT
ALL RIGHT FINLAND Oy
Teollisuuskatu 16
00510 Helsinki
Puh. (09) 8770 500
Fax. (09) 8770 5099

Luokka 1 <47

Luokka 1 (Classic <47): vuoteen 1947 valmistetut moottoripyörät, sylinteritilavuus vapaa.

Nr.	Driver	Nat.	Club	Bike	Entrant
1	Rolf Granlund	SWE	MCHK-R	BSA B33	
7	Lars Dufvelin	FIN	SVKMK	Norton CS-1	
10	Simo Nieminen	FIN	SVKMK	Rudge TT 500	
14	Ulf Englund	SWE	MCHK-R	Harley-Davidson 1407	
16	Karl Schleich	AUT	ÖAMTC	Ariel 500	

Luokka 2 175cc

Luokka 2 (Classic 175cc): vuoteen 1967 asti valmistetut 2-t ja vuoteen 1972 valmistetut 4-t moottoripyörät, sylinteritilavuus alle 175cc.

Nr.	Driver	Nat.	Club	Bike	Entrant
21	Joni Elo	FIN	SVKMK	Tunturi M-125	Team Forza Aermacchi Finlandia
23	Roland Wikström	SWE	MCHK-R	Honda 175	
40	Hannu Ylipekkala	SWE	Nya ARC	Moto-Guzzi	Team Simson Racing
41	Erkki Männistö	SWE	MCHK-R	Honda	
42	Kimmo Alho	FIN	SVKMK	Puch 150	
43	Seppo Järvinen	FIN	AMP ry Mc-club	Kovrovec	

Luokka 4 Power MP-Shop 350cc

Luokka 4 (Classic 350cc): Vuoteen 1967 asti valmistetut 2-t ja vuoteen 1972 valmistetut 4-t pyörät, sylinteritilavuus alle 350cc.

Nr	Driver	Nat	Club	Bike	Entrant
1	Pentti Elo	FIN	SVKMK	Aermacchi Ala De Oro	Team Forza Aermacchi Finlandia
4	Anders Järnland	SWE	MCHK-R	Honda RSC	
5	Gunnar Malmqvist	SWE	Vetlanda MS	Honda CB 350	
6	Ulf Starby	SWE	MCHK-R	Honda RSC	
9	Ingemar Stig	SWE	MCHK-R	Honda CB 350	
11	Hannu Ylipekkala	SWE	Nya ARC	IZH	Team Simson Racing
14	Lennart Olander	SWE	MCHK-R	Honda CB US	
15	Terho Keskevaari	FIN	SVKMK	Honda 350 K4	
28	Osmo Partti	FIN	SVKMK	Honda CB	
29	Juha Nieminen	FIN	SVKMK	Simson	
33	Bo Wiger	SWE	MCHK-R	Honda	
38	Esko Rantanen	FIN	SVKMK	Honda Brixton CB K4	
40	Vesa Ahonen	FIN	SVKMK	Ducati 350 Desmo	
41	Jaakko Vepsäläinen	FIN	SVKMK	Aermacchi TV-350	Team Forza Aermacchi Finlandia
42	Lasse Oksanen	FIN	SVKMK	AJS 7R	
43	Reijo Myllymaa	FIN	SVKMK	Aermacchi Metisse	
44	Juha Käki	FIN	SVKMK	Weribo-Aermacchi	



TIKKURILANTIE 68, 01300 VANTAA, PUH. 09-857 4036

VARAOSAOSAAMISTA JO VUODESTA 1972

Luokka 5 Nakkilan Pyörä ja Mopo 500cc

Luokka 5 (Classic 500cc): Vuoteen 1967 asti valmistetut 2-t ja vuoteen 1972 valmistetut 4-t moottoripyörät, sylinteritilavuus alle 500cc.

Nr.	Driver	Nat	Club	Bike	Entrant
1	Lars Sandberg	SWE	Limhamns MK	Matchless Seeley G-50	
2	Micke Eriksson	SWE	Västra MK	Norton NonshineDom	Team Nonshine
3	Terje Berg	NOR	NCRC	Seeley Weslake	
6	Anders Järnland	SWE	MCHK-R	Honda RSC 500	
9	Geir Jacobsen	NOR	MCHK-R	BSA Victor	
10	Tom Andersson	SWE	MCHK-R	Honda CB 450	
11	Per Kortebäck	SWE	Lidinge MCK	Triumph Daytona	
28	Kjell Forsberg	SWE	MCHK-R	BSA Seeley MK 3	
33	Karl Schleich	AUT	ÖAMTC	Seeley BSA	
36	Esko Rantanen	FIN	SVKMK	Seeley MK 3	
38	Eije Widén	SWE	SMK Hedemora	Norton Seeley	
39	Ilkka Heinäaho	FIN	SVKMK	Ducati 450 Desmo	
40	Peter Lindahl	SWE	TOMCC	Jada-Triumph	
53	Gunnar Andersson	SWE	MCHK-R	Triumph Daytona	
71	Timo Savenius	FIN	VMK	BSA B50 MX	

Täyden palvelun moottoripyörätalo
Tervetuloa tutustumaan laajaan valikoimaamme!

Nakkilan Pyörä ja Mopo Oy



Harjavallantie 7, 29250 Nakkila
 puh. 02-535 2500, fax 02-537 2773

aprilia

Luokka 8 Pentti Moskarin Muistoajo Sivuvaunut A

Luokka 8 (Sivuvaunut): Vuoteen 1972 valmistetut sivuvaunut, sylinteritilavuus vapaa.
Rengaskoko alle 16".

Nr.	Driver	Nat	Club	Bike	Entrant
1	Johan Fornlöf Tina Kockum	SWE SWE	SMK Hedemora SMK Hedemora	Be-Pe Honda	
2	Håkan Englund Mikael Oskarsson	SWE SWE	MCHK-R Nya ARC	Mad-Max Honda	
3	Karl-Henry Pragsten Niklas Pragsten	SWE SWE	Västra MK MCHK-R	Be-Pe BMW	
5	Hans Strömbeg Kjell Strömberg	SWE SWE	MCHK-R MCHK-R	Weslake	
14	Björn Hammarstrand Markus Andersson	SWE SWE	Västra MK MCHK-R	Triumph	
16	Juhani Makkula Harry Hilander	FIN FIN	SVKMK HäMK	Kawasaki	

Sivuvaunut B

Kuten luokka A, paitsi rengaskoko alle 16".

Nr.	Driver	Nat	Club	Bike	Entrant
21	Lars Eriksson Christer Eriksson	SWE SWE	MCHK-R MCHK-R	BMW	
22	Leif Pedersen Kenneth Samuelsson	SWE SWE	Hjo MK MCHK-R	BP-BMW	
24	Risto Saukkonen Antti Korpela	FIN FIN	SVKMK SVKMK	BMW R 69 S	
28	Tapio Myllymäki Heidi Myllymäki	FIN FIN	SVKMK SVKMK	BMW	
30	Matti Korpela Tero Koskinen	FIN FIN	SVKMK SVKMK	BMW R 75	



TAPSAN LASI

Seppämestarintie 11
36100 KANGASALA as.
Puh. (03) 379 0697

24 Heures de Le Mans - Kunnian kentät



Harvalla kilpailulla on yhtä tarunhohtoinen kaiku motoristien keskuudessa kuin Le Mansin 24-tunnin kisalla.

Kilpailun ja kisapaikan historia on verrattomasti pitempi kuin varsinaista Le Mans-nimeä kantava moottoripyöräkilpailu. Tänä vuonna kilpailtiin vasta 21. kerran 4,2 kilometriä pitkällä Bugattiradalla Le Mansin 24-tunnin nimeä kantava Endurance-sarjan MM-osakilpailu. Kuuluisalla moottoriradalla vietettiin tänä vuonna autourheilun puitteissa vuosijuhlia. Kesäkuun alussa ajettu autojen 66. 24-tunnin kilpailu oli Le Mansin 75-vuotisjuhlakisa.

Ensimmäiset Bol D'Or eli "kultainen kannu" 24-tunnin kisat ajettiin Le Mansin radalla. Näistä tapahtumista voidaan katsoa kehittyneen nykyiset kestävyyskisat ja koko Endurance-sarjan, joten tämän tyyppisellä kilpailumuodolla voidaan katsoa olevan pitkä historia takanaan.

Tarkemmin historiaa tutkiskellen voidaan katsoa

moottoriurheilun alkaneen Endurance-tyyppisistä kestävyyskilpailuista. Ensimmäiset kisat niin moottoripyörillä kuin autoillakin käytiin mies miestä ja luonnonolosuhteita vastaan. Kisat käytiin normaaleilla kulkuväylillä, tavoitteena selvittää taipaleesta mahdollisimman nopeasti ja vähin haaverein. Moottoriradoista ei kovin moni osannut edes unelmoida.



Honda VTR-1000 Le Mans-asussaan. Pitkä kisa on oiva testipaikka tekniikalle.



Oikeastaan ensimmäinen Endurance-kisa on melkoinen kiistelyn kohde asiaan paneutuneiden keskuudessa. Välttämättä määritellen jo vuosisadan alussa ajettut luotettavuusajot voitaisiin lukea Endurance-kilpailuiksi. Hiuksia halkomalla tai pilkkua tarkasti tulkitsemalla huomaamme että monessa maassa on järjestetty historian ensimmäinen Endurance-kisa. Varmaa on ainakin se, että Ranska on Endurance kilpailujen johtajamaa.

Ranskassa ajetaan kaksi maailmanmestaruusosakilpailua vuosittain: Keväisin Le Mansin 24-tuntia ja syksyn tullen Bol D'Or 24 Heures. Bol D'Or on se alkuperäinen 24-tunnin kisa mikä ajettiin Le Mansin moottoriradalla aina syksyllä.

Kisan alussa syntyy pitkiä jonoja.

Kun Endurance-kilpailujen suosio kasvoi vuosi vuodelta järjestäjien paineet kasvoivat lopulta kestäättömiksi. Tosin taisi olla rahantekokon mielessä kun vuonna 1978 Ranskassa päätettiin järjestää toinen suuri kilpailu keväällä. Tämä kilpailu nimettiin legendaarisen radan mukaan Le Mansin 24-tunnin kisaksi.

Valvoline®



PROMOTOR OY AB

SAHAAJANKATU 41 00880 HELSINKI
PUH. 09-755 4633, TELEFAX 09-755 4025

**NELITAHTIMOOTTORIT
JA
VOIMANSIIRROT**



Tämän vuoden Le Mansin voiton otti Ranskan Kawasaki-teamin kakkospyörä.

Endurancen MM-sarja

Endurance-sarjassa kilpaillaan kautena 1998 yhteensä neljä MM-osakilpailua. Le Mansin 24-tuntia aloitti kauden, sen jälkeen ajettiin Liegen 24-tuntia Spa-Francorchampsin luonnonkauniilla osittain katuradalla heinäkuun puolivälissä. Heinäkuun lopussa kilpailtiin Suzukassa Japanissa Suzukan 8-tuntia.

Tärkeä Suzuka

Suzukan 8-tuntia on ajan mittaan kasvanut Japanin moottoripyöräteollisuuden tärkeimmäksi moottoripyöräkilpailuksi. Kaikki japanilaistehtaat ilmoittavat vähintään kaksi virallista tehdasteamia kilpailuun. Suzukan moottorirata on Hondan omistuksessa, joten Honda satsaa nykyisin viiteen viralliseen tehdasteamiin sekä lukemattomaan joukkoon yksityisteameja jotka saavat "parempia" viritysosia käyttöönsä 8-tunnin kilpailuun.

Kultainen kippo päättää kauden

Kauden päätöskilpailu on Bol D'Or 24-tuntia joka kilpaillaan syyskuun puolivälissä Paul Ricardin moottoriradalla Etelä-Ranskassa juuri alkusyksystä.

Haastavat olosuhteet

Tämä sarjan viimeinen Endurance-kilpailu on jouduttu usein keskeyttämään, kun voimakkaat Mistral-tuulet puhaltavat radalla. Radan 1,8 km pitkä takasuora on saanut nimensä juuri tämän pahamaineisen Mistral-tuulen mukaan.

Jos viimeisen Endurance kilpailun aikana puhaltavat syysuulet, niin kauden avauksessa saattaa lumisade yllättää kilpailijat. Kaikkiin luonnon olosuhteisiin on siis varauduttava, lumisateisiin ja syysmyrskyihin Euroopassa ja taifuuneihin Japanissa.

Valvoline®

Yleisön mieleen

Suuri moottoripyöräkilpailuja seuraava yleisö on ottanut Endurance kilpailut omakseen. Le Mansin kilpailussa yleisöä oli uusi ennätys, 80.000 katsojaa. Suurimmat yleisöt kerää kuitenkin Japanin Suzukan 8-tunnin kilpailu, missä viikonlopun aikana yleisöä on yhteensä yli 300.000 katsojaa.

Suomipojat maailmalla

Myös suomalaisia Road Racing kilpailijoita on osallistunut vuosien varrella Endurance-kilpailuihin. Pentti Korhonen ajoi mm. Ranskan Hondan tehdaskilpuria ja piti kauan Le Mansin radan Endurance-kilpurien rataennätystäkin hallussaan. Doc Frank Nymannin Team Kawasaki Finland osallistui 90-luvun vaihteessa useisiin Endurance-sarjan MM-osakilpailuihin, napaten muutamia MM-pisteitäkin.



Kilpailijan on itse työnnettävä ajopeli varikolle jos peli pysähtyy kesken kierroksen. Vasten ajosuuntaa ei saa ajokkiaa työntää.



Varikkosuoran sivu on varattu ajajien tiedottajien telttoja täynnä.

DAYTONA
INTERNATIONAL SPEEDWAY

THE NEXT MOTORCYCLE RACES

Fall Cycle Scene 22-25.10 -98

Harley Davidson 883 World Finals

Championship Cup Series Race of Champions

DAYTONA 200 WEEK 1998

11-days of Non-Stop Action

24.02-07.03.1999

Säpinää riittää

Mikä vetää suunnattomia yleisömassoja Endurance-kilpailuihin? Kilpailut ovat team-työskentelyä parhaimmillaan. Ajajat taistelevat radalla toisiaan vastaan kuten kaikissa muis-
sakin moottoriurheilulajeissa, mutta lisäväriä tuovat kovan paineen alla työskentelevät mekaanikot, avustajat kuten kierrosnäyttäjät, kokit jne.

Katsojille on näin tarjolla monenlaista tapahtumaa kovan kilvanajon lisäksi. Joltakulta kilpailijalta loppunut polttoaine ja edessä voi olla monienkin kilometrien työntöreissu varikolle. Endurance-kilpailuista on todella tullut suuria tapahtumia, joissa yleisölle on tarjolla moottoripyöräkilpailun lisäksi kaikenlaista tapahtumaa Rock-konsertteineen ja tarvikemyyntikyli-
neen. Endurance-kilpailu on kuin pieni kaupunki kaikkine toimintoineen.



Kansainvälisiä käsimerkkejäkin tarvitaan kisan tuoksinassa kuljettajien välisessä kommunikoinnissa (ohittaja).

ASENNUS-SANEERAUS OY



Koroistentie 6 A
00280 Helsinki

LV-työt, saneeraukset

vienti ja tuonti

Puh. 09 - 241 2284
Fax. 09 - 241 9911
0400 - 703 941



Viimeiset kurvit ennen maalia ja ruutulipulla jokainen on voittaja... Alhalla vuoden 1998 Le Mansin voittajat.



SENCO[®]

**Made
in the
U.S.A.** 

Euro vintage CUP & Classic Racing CUP 1998

Consist of 12 heats and 10 of them are counted for final result

Race 1 & 2 = Karlskoga Race 3 & 4 = Väler Race 5 & 6 = Mo I Rana Race 7 & 8 = Sviestad
Race 9 & 10 = Ahvenisto Race 11 & 12 = Anderstorp

175 cc

Driver	Nat	Bike	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1. Joni Elo	FIN	Tunturi 125	20	20	20	20	20	20	20	20					160
2. Hannu Ylipekkala	S	Moto Guzzi 152	15	15	15	15	0	0	13	13					86
3. Ander Berglund	S	Bultaco TSS	0	0	17	17	17	0	15	15					81
4. Leif Landqvist	S	Honda 175	17	17	0	0	0	0	17	17					68
5. Erkki Männistö	S	Honda 160	11	13	13	13	0	0	0	0					50
6. Ulf Sjövald	S	Honda 125	13	0	0	0	0	0	11	11					35
7. Bjarne Louw	DK	MV Agusta 125 S	0	0	11	11	0	0	9	0					31
8. Leif Smedh	S	Montesa "Sprint	10	11	0	0	0	0	0	0					21
9. Roland Wikström	S	Honda 175	0	0	0	0	0	0	10	10					20
10. Håkan Svensson	S	Ducati 125	0	0	0	0	0	0	7	9					16
11. Ingemar Blomqvist	S	Ducati 125 GP	0	0	0	0	0	0	8	8					16
12. Håkan Johansson	S	HM 50cc	0	0	0	0	0	0	6	7					13

Classic 70's

Driver	Nat	Bike	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1. Bo Granath	S	Yamaha TZ 350	13	17	15	15	15	20	15	13					123
2. Gunnar Jansson	S	Suzuki RG 500	20	15	15	17	0	15	17	17					116
3. Sven Johanssen	N	Yamaha TZ 500	17	20	20	9	20	17	0	0					113
4. Jonny Nordberg	S	Yamaha TZ 350	15	0	17	20	17	10	0	15					94
5. Tapio Rautalammi	FIN	Yamaha TZ 350	11	0	10	10	13	6	10	10					70
6. Knut Holte	N	Moto Guzzi	0	0	9	11	11	8	11	9					59
7. Lars Svensson	S	Suzuki RG 500	9	11	0	0	9	9	13	11					52
8. Gunnar Schmith	N	Yamaha TZ 350	4	5	4	0	7	13	7	2					42
9. James Clark	GB	PM Kawasaki 1170	0	0	0	0	0	0	20	20					40
10. Keld Knudsen	DK	Honda Seeley 750	10	13	0	0	0	0	9	7					39
11. Anders Mansen	S	Ducati 860 NCR	5	7	5	6	6	5	4	0					38
12. Lars Grunditz	S	H-D XLR 1000 TT	6	8	3	7	0	0	1	0					25
13. Ray Moe	N	Yamaha TZ 350	0	0	11	13	0	0	0	0					24
14. Marcus Lundh	S	Suzuki PN 500	8	10	0	0	0	0	0	5					23
15. Björn Frågot	S	BMW SRD 979 Special	3	6	8	0	0	0	3	0					20
16. Jarl Selmark	N	Yamaha TZ 350	0	0	0	0	8	11	0	0					19
17. Svein Stolesen	N	Yamaha TZ 350	0	0	7	9	0	0	0	0					16
18. Carl Fredriksen	DK	Yamaha TZ 350	0	0	0	0	0	0	8	8					16
19. Bruno Roussel	S	Kawasaki 750	0	9	0	0	0	0	5	1					15
20. Arne Karlsveen	N	Moto Guzzi Le Mans	0	0	6	8	0	0	0	0					14
21. Björn Frågodt	N	BMW SRD 979	0	0	0	0	5	7	0	0					12
22. Jan Wærnström	N	Yamaha TZ 750	0	0	0	0	10	0	0	0					10
23. Roger Helgerud	N	Yamaha TZ 350	0	0	0	0	0	0	6	4					10
24. A. Berglund	S	Yamaha TZ 350	7	0	0	0	0	0	0	0					7
25. P.E. Bredesen	N	Yamaha TZ 350	0	0	2	5	0	0	0	0					7
26. K Borgersen	N	Suzuki 740 GLAN	0	0	0	3	4	0	0	0					7
27. Arild Myhr	N	Yamaha TZ 350	0	0	0	0	0	0	0	6					6
28. Rune Isy	N	Moto Guzzi	0	0	1	4	0	0	0	0					5
29. Leif Gustavsson	S	BMW R 75	0	0	0	0	0	0	0	3					3
30. Fini Jørgensen	DK	Moto Guzzi V7 Sport	0	0	0	0	0	0	2	0					2
31. Tor Havnvik	N	Norton Commando	0	0	0	2	0	0	0	0					2

250 cc

Driver	Nat	Bike	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1. Agne Ström	S	Yamaha TD-1 C	15	13	20	17	0	0	15	15					95
2. Pentti Elo	FIN	MotoBi La Corsa	20	20	0	20	0	0	13	11					84
3. Juha Tiilikka	FIN	Honda CB 250	11	10	0	0	20	20	10	9					80
4. Christer Hjertner	S	Bultaco TSS	9	8	11	13	13	15	3	2					74
5. Anders Lundberg	S	Suzuki T-20	17	17	15	0	0	0	7	0					56
6. Kjell Schön	S	Suzuki T-20	0	11	10	10	0	0	11	13					55
7. Anders Lagerkvist	S	Suzuki T-20	0	0	8	6	15	17	0	7					53
8. Anders Gustavsson	S	Suzuki T-20	13	0	17	15	0	0	0	0					45
9. Hans Lagerkvist	S	Ducati Monza	0	0	9	9	11	13	1	1					44
10. Roland Olsson	S	Yamaha TD-1 C	0	0	0	0	0	0	20	20					40
11. Kjell Salang	S	Ducati MK 3	0	0	0	0	17	11	4	6					38
12. Per Sande	S	Cotton Greeves	4	3	4	7	10	10	0	0					38
13. Hampus Von Post	S	Suzuki T-20	0	0	0	0	0	0	17	17					34
14. Urban Wikström	S	Ducati	0	0	6	8	0	0	6	10					30
15. Leif Smedh	S	Bultaco Metralla	7	6	0	11	0	0	0	0					24
16. Stefan Ljungvall	S	Suzuki T-20	0	9	13	0	0	0	0	0					22
17. Georg Wessman	S	Ducati	8	5	5	0	0	0	0	0					18
18. Håkan Persson	S	NSU Max	10	7	0	0	0	0	0	0					17
19. Lars Gunnarsson	S	Ducati	0	0	0	0	0	0	8	8					16
20. Thomas Grandell	S	Aermacchi Ala Verde	0	15	0	0	0	0	0	0					15
21. Stig Hansson	S	Cotton	6	0	7	0	0	0	0	0					13
22. Sven Olsson	S	Ducati	0	0	0	0	0	0	9	3					12
23. Lars Bergman	S	Honda CB 250	5	4	0	0	0	0	0	0					9
24. Klas Eriksson	S	Suzuki T-20	0	0	0	0	0	0	5	4					9
25. Kjell Von Oelreich	S	Suzuki T-20	0	0	0	0	0	0	0	5					5
26. Pierre Gottleben	S	Aermacchi	0	0	0	0	0	0	2	0					2

350 cc

Driver	Nat	Bike	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1. Pentti Elo	FIN	Aermacchi Ala D'Oro	20	20	20	20	20	20	0	20					140
2. Nils Eriksson	S	Honda RSC	0	0	17	17	17	17	20	7					95
3. Gunnar Malmqvist	S	Honda RSC	10	7	11	13	11	11	11	8					82
4. Ulf Starby	S	Honda RSC	15	15	15	15	0	0	9	11					80
5. Bo Wiger	S	Honda	6	10	0	8	13	15	8	9					69
6. Krister Sjöberg	S	Kawasaki A 7	17	11	10	10	0	0	13	6					67
7. Robert Laver	S	Aermacchi Ala D'Oro	9	17	0	0	0	0	17	17					60
8. Anders Järnland	S	Honda RSC	7	0	0	0	15	13	6	15					56
9. Bo Bramlin	S	Honda "Lini"	13	13	0	0	0	0	15	13					54
10. Ingemar Stig	S	Honda CB	0	8	13	9	0	0	5	5					40
11. Stig Holmlund	S	Aermacchi Metisse	11	0	0	0	0	0	10	10					31
12. Lars Bengtsson	S	Honda CB	8	9	0	0	0	0	3	0					20
13. Hannu Ylipekkala	S	IZH	0	0	0	11	0	0	4	0					15
14. Lennart Olander	S	Honda CB US	5	6	0	0	0	0	0	0					11
15. Håkan Floren	S	Honda CB	4	5	0	0	0	0	0	0					9
16. Anders Härmälä	FIN	Honda CB	0	0	0	0	0	0	7	0					7
17. Wilke Adolfsson	S	Honda	0	0	0	0	0	0	2	3					5
18. Charlie Dobson	GB	Seeley AJS	0	0	0	0	0	0	0	4					4
19. John Holder	GB	AJS 7R	0	0	0	0	0	0	1	2					3
20. Ulf Johansson	S	Ducati	0	0	0	0	0	0	0	1					1

500 cc

Driver	Nat	Bike	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Lars Sandberg	S	Matchless Seeley	20	17	20	20	13	15	17	20				142
2. Terje Berg	N	Seeley Weslake	17	15	13	17	15	20	11	13				121
3. Anders Järnland	S	Honda RSC 500	13	11	15	10	8	17	13	10				97
4. Per Koteback	S	Triumph Daytona	15	13	17	0	10	0	6	8				69
5. Tom Andersson	S	Triumph	0	0	9	13	17	0	10	17				66
6. Micke Eriksson	S	Norton Nonshine D	0	0	10	15	0	11	15	15				66
7. Thomas Grandell	S	Honda	0	20	0	0	9	13	20	0				62
8. Öistein Paulsen	N	Triumph Daytona	8	7	7	8	7	10	0	0				47
9. Gunnar Andersson	S	Triumph Daytona	11	8	5	0	4	9	0	0				37
10. Thomas Talkvist	FIN	BSA Seeley	0	0	0	0	11	0	9	9				29
11. Eije Widen	S	Norton Seeley	9	0	6	0	5	8	0	0				28
12. Håkan Månson	S	Ducati 450 Desmo	8	10	8	9	0	0	1	0				28
13. Geir Jacobsen	N	BSA Victor	0	0	11	11	0	0	0	0				22
14. David Roper	USA	Matchless G50	0	0	0	0	20	0	0	0				20
15. Oliver Grundnes	N	Honda CB 500	0	0	3	4	3	7	0	0				17
16. Peter Scharf	S	Honda	7	9	0	0	0	0	0	0				16
17. Charlie Dobson	GB	Seeley Matchless	0	0	0	0	0	0	3	11				14
18. Bengt Albertsson	S	Drixton Honda	0	0	0	0	0	0	7	6				13
19. Geir Myrvang	N	Triumph Daytona	0	0	1	6	6	0	0	0				13
20. Peter Lindahl	S	Triumph Daytona	5	4	0	2	0	0	0	0				11
21. Timo Savenius	FIN	BSA B 50 MX	10	0	0	0	0	0	0	1				11
22. John Holder	GB	Norton Manx	0	0	0	0	0	0	4	7				11
23. Jarl Ronning	N	Honda CB 500	0	0	3	7	0	0	0	0				10
24. Per Gunnarsson	S	Honda	3	3	0	4	0	0	0	0				10
25. Vidar Hundvid	N	BSA/Jawa	0	0	0	0	0	0	8	0				8
26. Tor Havnvik	N	Honda 500	0	0	0	0	2	6	0	0				8
27. Håkan Svensson	S	BSA B 50	3	5	0	0	0	0	0	0				8
28. Lars L. Hansen	N	Triumph Daytona	0	0	0	0	0	0	5	3				8
29. Reidar Hamburg	N	BSA B50 GoldStar	0	0	2	5	0	0	0	0				7
30. Kjell Forsberg	S	BSA Seeley MK 3	0	6	0	0	0	0	0	0				6
31. Markus Neumair	GER	Ducati	0	0	0	0	0	0	2	4				6
32. Sven Andersson	S	BSA B 50	5	0	0	0	0	0	0	0				5
33. Thomas Hilse	N	Triumph MCC	0	0	0	0	0	0	0	5				5
34. Karl Andersson	S	Norton /Jawa	0	0	0	0	0	0	0	2				2

Sivuvaunut B

Driver	Nat	Bike	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Saukkonen Korpela	FIN FIN	BMW R60 / 69	15	17	20	20	17	20	13	11				133
2. Eriksson Eriksson	S S	BMW	20	20	0	17	20	0	0	17				94
3. Pedersen Samuelsson	S S	BP BMW	0	0	0	0	0	0	20	20				40
4. Von Reis Björkman	S S	BMW 600	0	0	0	0	0	0	17	15				32
5. Gruwald Gruwald	S S	Triumph	17	0	0	0	0	0	0	0				17
6. Schroeder Bruninghaus	GER GER	BMW R 50	0	0	0	0	0	0	15	0				15
7. Engelberktson/Persson	S S	Moto Special JAP	0	0	0	0	0	0	0	13				13

750 cc

Driver	Nat	Bike	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1. Hasse Gustafson	S	Ducati	20	20	20	20	20	20	17	20	20				157
2. Geir Jacobsen	N	Triumph Tiger/Seeley	7	10	17	17	13	4	17	4					89
3. Magnus Carlson	S	Sunshine Trident	15	15	8	0	11	20	3	15					87
4. Håkan Nordberg	S	BSA Minor Rocket 3	11	9	10	15	0	0	15	17					77
5. Erik Stenlund	S	Rob North Triumph	0	13	15	0	0	0	13	13					54
6. Mats-O. Jonsson	S	Norton Seeley	6	6	7	9	7	0	11	8					54
7. Ander Friedman	S	Rob North BSA	0	0	13	13	9	5	0	10					50
8. Odd G. Moe	N	Triumph T140Nourish	8	0	2	10	15	13	0	0					48
9. Colin Fairall	S	Sunshine Trident	13	11	11	0	0	0	0	11					46
10. Oddvar Lind	N	Yabsa 750	0	0	6	7	10	15	0	0					38
11. Lars Jensen	DK	Yamaha	17	17	0	0	0	0	0	0					34
12. Jens-Erich Vold	N	Triton Pelsen	0	0	5	8	8	0	6	7					34
13. Per Holmström	S	Seeley Norton	9	0	4	6	0	0	9	6					34
14. Ronny Gren	S	P&B Trident	10	7	0	0	0	0	5	9					31
15. P-J. Taul	DK	BSA Rocket 3	0	8	9	11	0	0	0	0					28
16. Ulf Englund	S	Rob Nort Triumph	0	0	0	3	3	0	10	5					21
17. Geir Lien	N	Laverda	0	0	0	0	4	11	4	1					20
18. Dave Pither	GB	Triumph Trident	0	0	0	0	17	0	0	0					17
19. Karl Solheim	N	Triumph Bonneville	0	0	0	0	6	10	0	0					16
20. Atle Aretander	N	Rob Noth Trident	0	0	0	2	5	9	0	0					16
21. Sverre Saxegaard	N	BSA A65	0	0	1	0	2	8	2	3					16
22. Bredo Meier	N	Triumph Dresda	0	0	3	4	0	7	0	0					14
23. Markus Neumair	GER	Seeley Weslake	0	0	0	0	0	0	8	0					8
24. Kjell Bogren	S	Triumph MinorTrident	0	0	0	0	0	0	7	0					7
25. Anders Söberg	N	BSA A65	0	0	0	0	1	6	0	0					7
26. Mikael Lundh	S	Norton	5	0	0	0	0	0	0	0					5
27. Alf Nilsson	S	Triumph	0	5	0	0	0	0	0	0					5
28. Morten Rygh	N	BSA A65	0	0	0	5	0	0	0	0					5
29. Anders Gustavsson	S	Yamaha XS G50	0	0	0	0	0	0	1	2					3
30. Arne Sorbekk	N	H-D XRTT	0	0	0	1	0	0	0	0					1

<47

Driver	Nat	Bike	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1. Rolf Granlund	S	BSA B 33	20	20	0	20	20	20	20	20	20				140
2. Ander Persson	S	Triumph 500	15	13	15	15	15	15	13	13					114
3. Lars Dufvelin	FIN	Norton CS-1	0	17	17	13	0	0	15	15					77
4. Ulf Englund	S	Harley-Davidson ULH	0	0	20	17	17	17	0	0					71
5. Simo Nieminen	FIN	Rudge	0	0	13	11	13	13	9	9					68
6. Bror Boll	S	AJS 18 C TT 500	17	15	0	0	0	0	11	10					53
7. Lars Englund	S	Harley Davidson	0	0	0	0	0	0	17	17					34
8. Bengt Lewin	S	Velocette MSS 500	13	0	0	0	0	0	10	11					34
9. Tony Gustavsson	S	BSA B 33	11	11	0	0	0	0	0	0					22
10. Sven Andersson	S	Matchless G 80 TT 500	10	10	0	0	0	0	0	0					20
11. Magnus Larsson	S	Rudge Witworth	0	0	0	0	0	0	8	8					16
12. Steen Erikssen	DK	Norton 500	0	0	0	0	0	0	7	7					14
13. Roland Orsmark	S	Ariel TT 350	0	0	0	0	0	0	0	6					6

SoS

Driver	Nat	Bike	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Per-O. Ogeborn	S	Uno GDM	17	17	20	20	20	17	11	20				142
2. PatrickTidström	S	ESW-Rotax	15	13	17	15	0	0	13	13				86
3. Lars Sjögren	S	MuZ Scorpion	11	6	7	8	15	20	8	10				83
4. Bo Granath	S	Harris/ Husaberg	10	10	10	9	10	15	6	7				77
5. C. Westerlund	S	Nocoberg	13	0	15	10	11	0	7	8				64
6. BjörnAndersson	S	Gilera	0	11	13	0	17	11	0	11				63
7. Lars Bosson	S	BMR	20	20	0	0	0	0	20	0				60
8. Allan Jörgensen	DK	Spondon Yamaha	0	0	11	13	0	0	17	17				58
9. Jonny Nordberg	S	Yamaha XTZ	9	15	0	17	0	0	0	0				41
10. StefanSandberg	S	Gilera Piuma	0	7	6	11	13	0	0	0				37
11. Tesfai König	S	Ducati Supermono	0	0	0	0	0	0	15	15				30
12. Ulf Andersson	S	Husaberg	0	0	1	2	7	13	1	3				27
13. Kent Innefors	S	MuZ Scorpion	6	0	0	0	8	10	0	1				25
14. Anders Friedman	S	Suzax 650	0	0	4	3	9	0	2	4				22
15. Dan Gustafsson	S	Rotax 661	0	0	0	0	0	0	10	9				19
16. Kjell Stahre	S	Yamaha 600	0	0	3	6	0	0	4	6				19
17. Roger Blunck	S	Muz Scorpion	0	5	0	5	0	0	3	5				18
18. Mats Clementz	S	Yamaha 640	0	9	8	0	0	0	0	0				17
19. H.Karlstad	N	Husaberg Fc 600	0	0	9	7	0	0	0	0				16
20. Christer Ekdahl	S	Conardi RR	0	8	0	0	0	0	5	0				13
21. Bo Borg	S	Harris Husaberg	8	4	0	1	0	0	0	0				13
22. Kjell Landgren	S	BMW Hero 650	0	0	0	0	0	0	9	0				9
23. M. Andersson	S	Harris Rotax Mono	7	2	0	0	0	0	0	0				9
24. A.Schochow	S	Rotax	4	3	0	0	0	0	0	0				7
25. Magnus Persson	S	Ktm Harris	0	0	0	4	0	0	0	2				6
26. F.S. Hermelin	S	Kawasaki	5	0	0	0	0	0	0	0				5
27. Arne Kjonso	N	Honda Suzuki	0	0	5	0	0	0	0	0				5
28. Håkan Månson	S	Foland	0	1	2	0	0	0	0	0				3

Sivuvaunut A

1. Gerhardson	S	Sunshine LG Triumph	20	20	17	17	20	15	20	20					149
Carlsson	S														
2. Strömberg	S	Weslake	13	13	10	13	13	20	17	11					110
Strömberg	S														
3. Fornlöf	S	Be-Pe Honda	0	17	20	20	15	17	0	17					106
Kockum	S														
4. Pragsten	S	Be-Pe BMW	17	15	15	15	0	0	0	15					77
Pragsten	S														
5. Gustavsson	S	Honda 750	10	11	6	7	10	13	10	8					75
Gustavsson	S														
6. Englund	S	Mad-Max Honda	15	9	11	8	17	0	0	13					73
Oskarsson	S														
7. Wagner	N	Windel /Yam 840	0	0	13	11	0	0	13	9					46
Breen	N														
8. Kersten	HOL	Triumph Kneeler 650	0	0	7	10	0	0	11	10					38
Vereyken	HOL														
9. Leret	N	Red Snake IMP	9	10	9	9	0	0	0	0					37
Holten	N														
10. Gerber	N	BMW Swedel Special	0	0	8	0	0	0	15	0					23
Solli	N														
11. Hammarstrand	S	Triumph	0	0	0	0	11	11	0	0					22
Andersson	S														
12. Nygren	S	Triumph Trident	11	0	5	0	0	0	0	0					16
Nygren	S														
13. Oskarsson	S	Mad-Max Honda	0	0	0	0	0	10	0	0					10
Solli	N														
14. Auderten	GER	BMW 1060	0	0	0	0	0	0	9	0					9
Kleger	GER														

Classic Motorcycle Road Racing

-Mitä on Classic Motorcycle Road Racing (Klassinen Ratamoottoripyörä Kilpailu)?

Classic Road Racing on moottoripyörien nopeuskilpailua vanhoilla kilpamoottoripyörillä.

Kukaan ei varmuudella pysty kertomaan, milloin nämä Classic RR:t ovat alkaneet, mutta esimerkiksi Englannissa näitä vanhojen pyörien kilpailuja on ajettu jo vuosikymmeniä. Englannista harrastus on levinnyt ympäri Eurooppaa, Amerikkaa, Japania, Australiaa ja nyt myös Suomea.

Classic Racing kilpailuja varten on useita erilaisia säännöstöjä, joilla määritellään kilpailuluokat ja niissä käytettävät tekniset ratkaisut.

Missä sitä harrastetaan?

Classic Road Racing kilpailuja järjestetään nykyaikaisilla moottoriradoilla.

Suomessa tämä kilpailumuoto sai alkunsa edesmenneiden kilpailujen muistotilaisuuksista eli näytösajoista. Näitä tilaisuuksia ovat esimerkiksi Eläintarhan Ajot Helsingissä, Pyynikin TT Tampereella ja Porin TT Porissa.

Suomessakin on ajettu jo kilpaa muutamana vuotena näillä vanhoilla kilpamoottoripyörillä nykyaikaisten Ratamoottoripyöräkilpailujen yhteydessä. Veteraanikilpapyörät ja kilpailijat on "tittelöity" Suomen mestareiksi useissa eri kilpaluokissa.



Jos olet kiinnostunut toiminnasta niin ota kontakti:

Raimo Vuoriniemi, puh: 02 - 641 2546 / 040 - 592 8083
Jäsensihteeri Messukatu 30 C11 28190 PORI

Simo Nieminen, puh: 03 - 652 3605 (k) / 03 - 658 1302 (t)
Puheenjohtaja

**Kawasaki**



R.M. HEINO OY
Teerivuorenkatu 8
33300 Tampere
Puh. 03-344 66 19
Fax. 03-344 66 59

MOTO-OSISTA LÄHTÖÖN KUIN LÄHTÖÖN

03-557 444
Sammon-
katu 64
TAMPERE

**moto
osat**

Renkaat +
asennus
Tarvikkeet
Varaosat

SHOEI NOLAN MICHELIN RUKKA

JAPAPAINO OY

PAINAMME JA MYYMMME

> T-Paidat > Colleget > Hupparit > Farkkupaikat > Lippikset > Pelipaidat

09 - 343 3939 / 040 - 543 3944

Laivanrakentajantie 2 HKI 98

